

# Unfälle zwischen schweren Lkw und Fußgängern

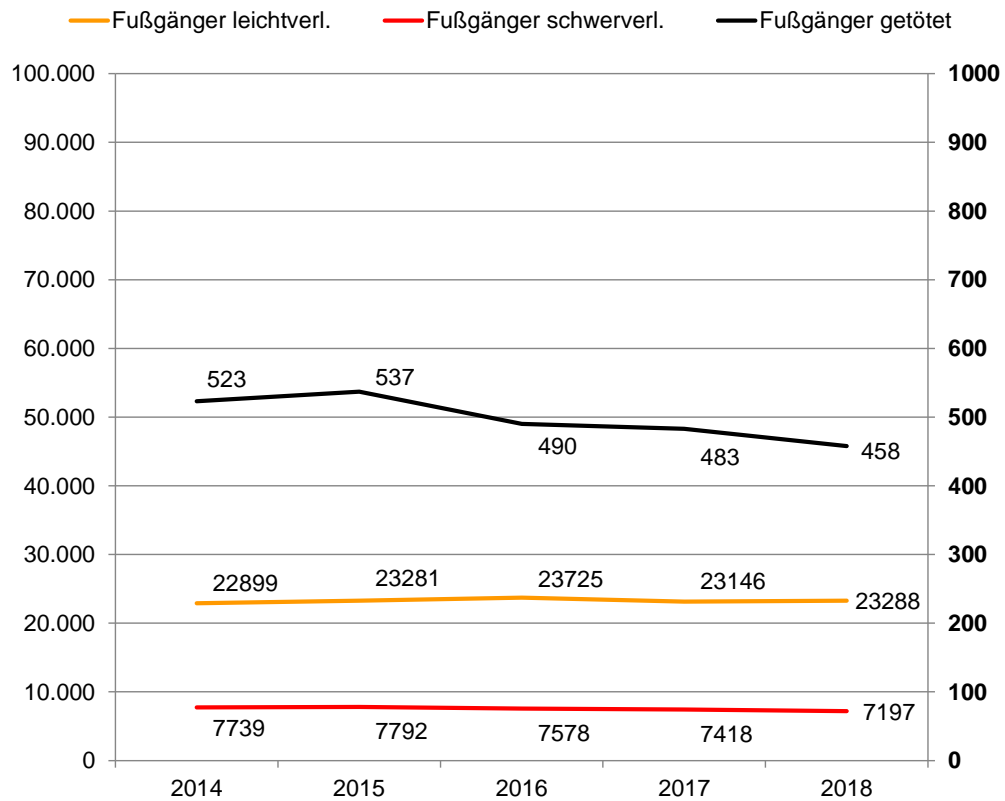
**Pressekonferenz, Münster**

**07.11.2019**

Siegfried Brockmann,  
Leiter Unfallforschung der Versicherer

# Unfallstatistik

## Entwicklung der Anzahl verunglückter Fußgänger in Deutschland allgemein

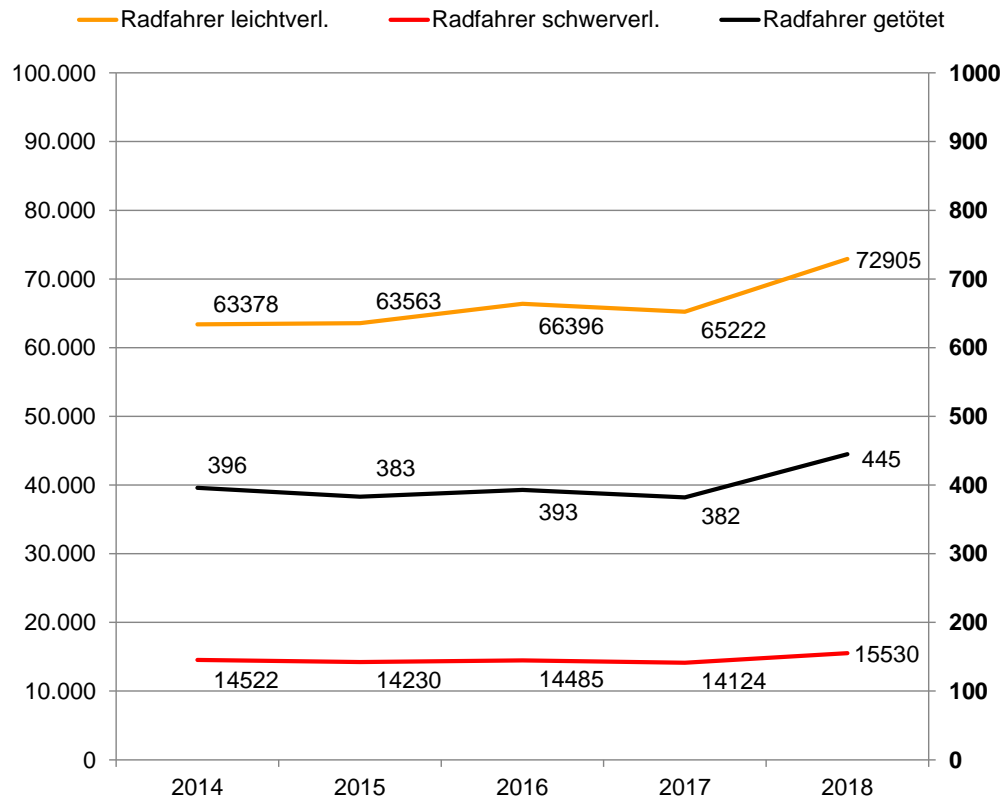


Brockmann, Pressekonferenz "Unfälle zwischen Lkw und Fußgängern", Münster

Quelle: Statistisches Bundesamt, eigene Auswertung

# Unfallstatistik

## Entwicklung der Anzahl verunglückter Radfahrer in Deutschland allgemein

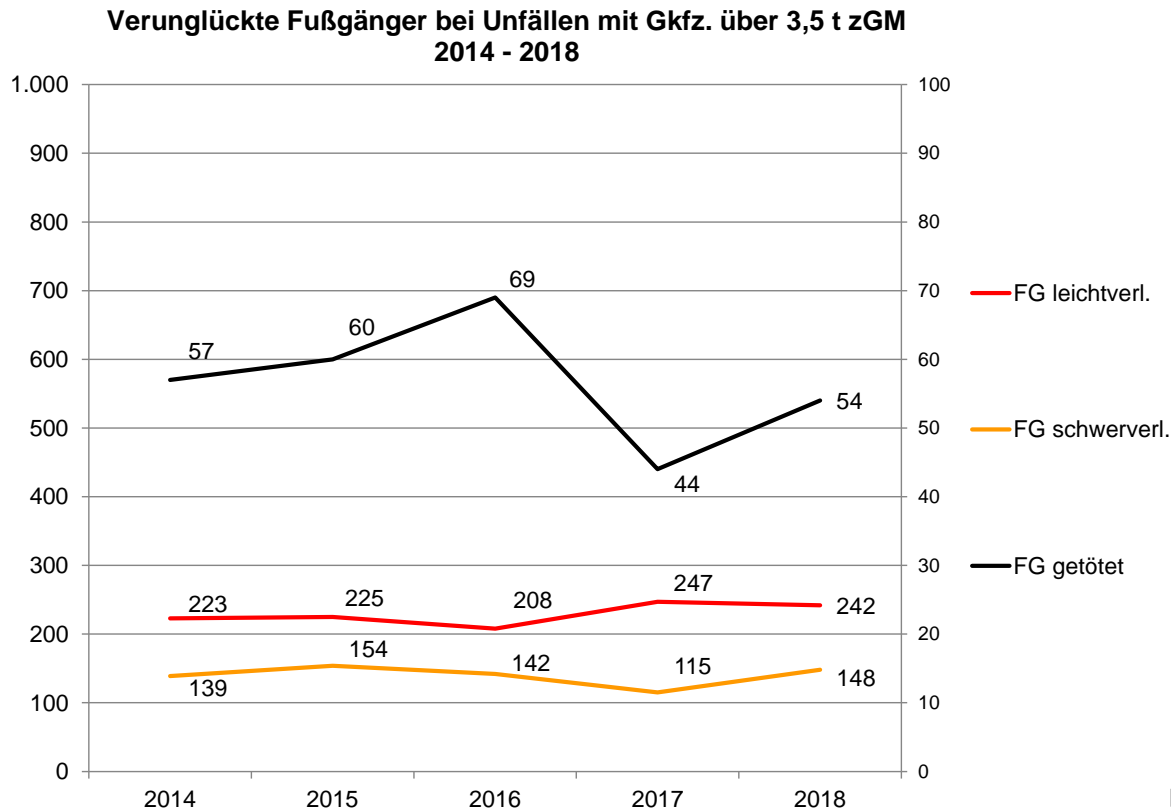


Brockmann, Pressekonferenz "Unfälle zwischen Lkw und Fußgängern", Münster

Quelle: Statistisches Bundesamt, eigene Auswertung

# Unfallstatistik

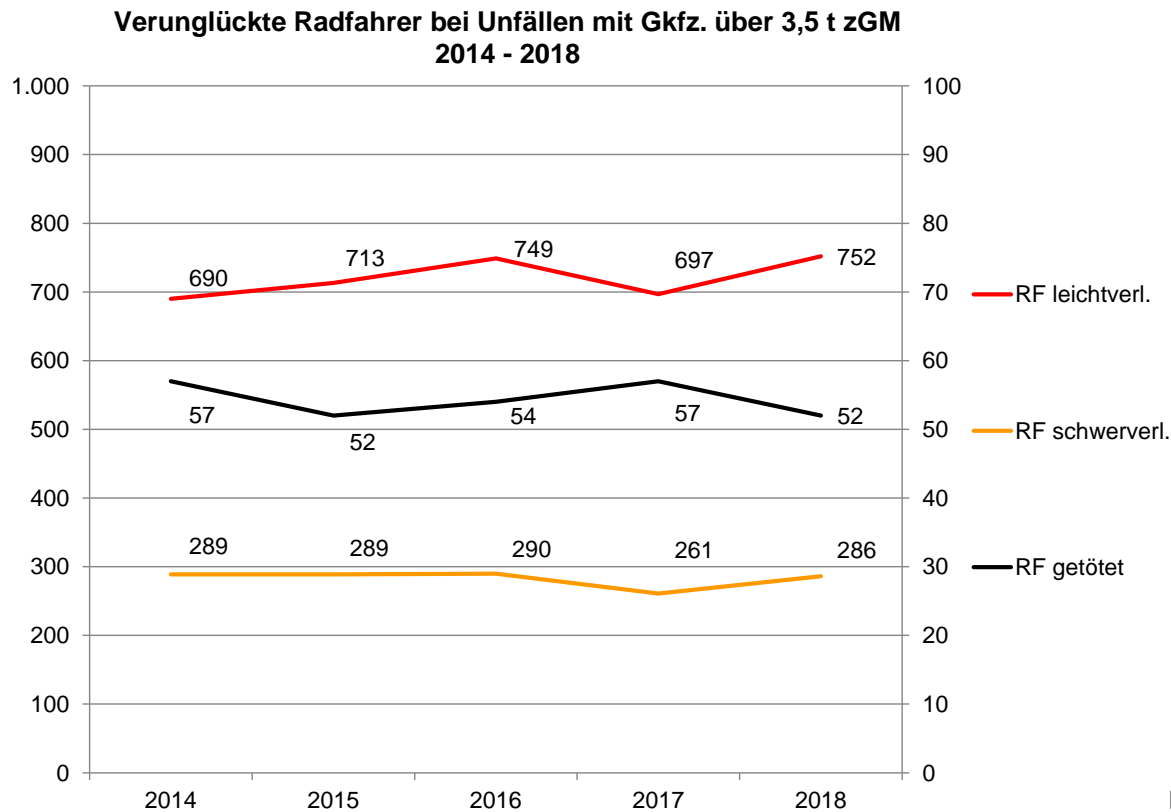
## Fußgänger in Unfällen mit Güterkfz. > 3,5 t zGM (genau 2 Beteiligte) in Deutschland



beinhaltet Szm.,  
ohne „übrige Gkzf.“

# Unfallstatistik

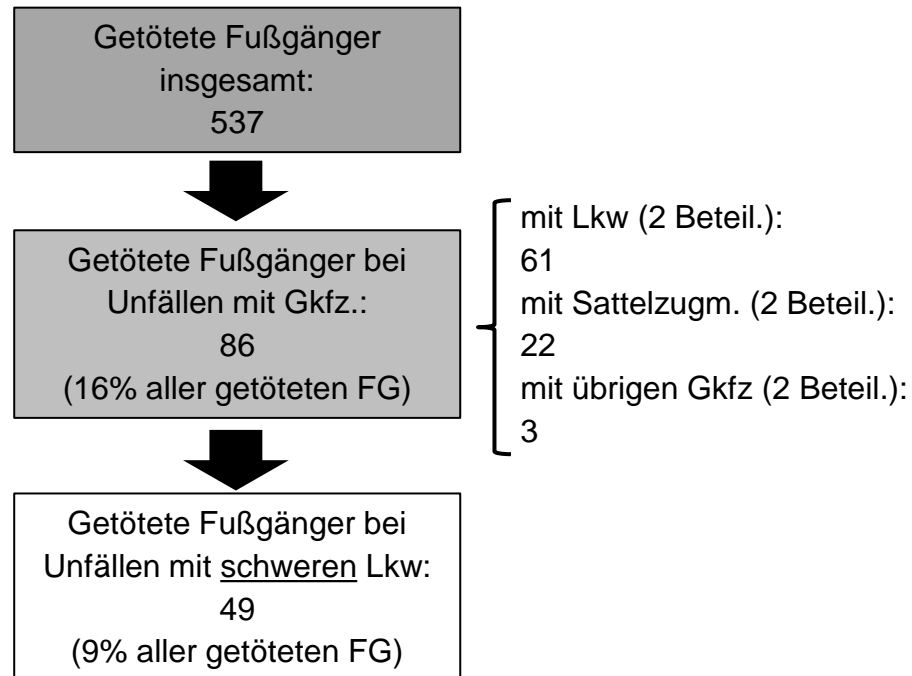
## Radfahrer in Unfällen mit Güterkfz. > 3,5 t zGM (genau 2 Beteiligte) in Deutschland



beinhaltet Szm.,  
ohne „übrige Gkfz.“

# Unfallstatistik

## Anteil von Unfällen mit Lkw (Unfälle mit zwei Beteiligten) unter getöteten Fußgängern in Deutschland, 2015



# Einführung / Hintergrund

## **Sonderauswertung der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) von Unfällen „schwerer Güterkfz.“ (> 12 t zGM, Lkw mit und ohne Anhänger, Sattelzugmaschinen) im Jahr 2015**

- Verunglückte Fußgänger in Unfällen mit „schweren Güterkfz.“ (Unfälle mit genau zwei Beteiligten): 49 Getötete, 105 Schwerverletzte
- Zum Vergleich: verunglückte Radfahrer in Unfällen mit „schweren Güterkfz.“ (Unfälle mit genau zwei Beteiligten): 49 Getötete, 215 Schwerverletzte

# Studie der UDV: Methode

**In der Vergangenheit starker Fokus auf Unfälle zwischen (rechtsabbiegenden) Lkw und Radfahrern**

**UDV analysierte dazu 62 Unfälle zwischen schweren Lkw und Radfahrern**

**Relevanz von Unfällen zwischen schweren Lkw und Fußgängern?**

- Typische Unfallhergänge
- Typische Verletzungsmuster ...

**Gleiches methodisches Vorgehen wie bei Studie zu Lkw-Radfahrer-Unfällen:**

Analyse von Schadenakten der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherer

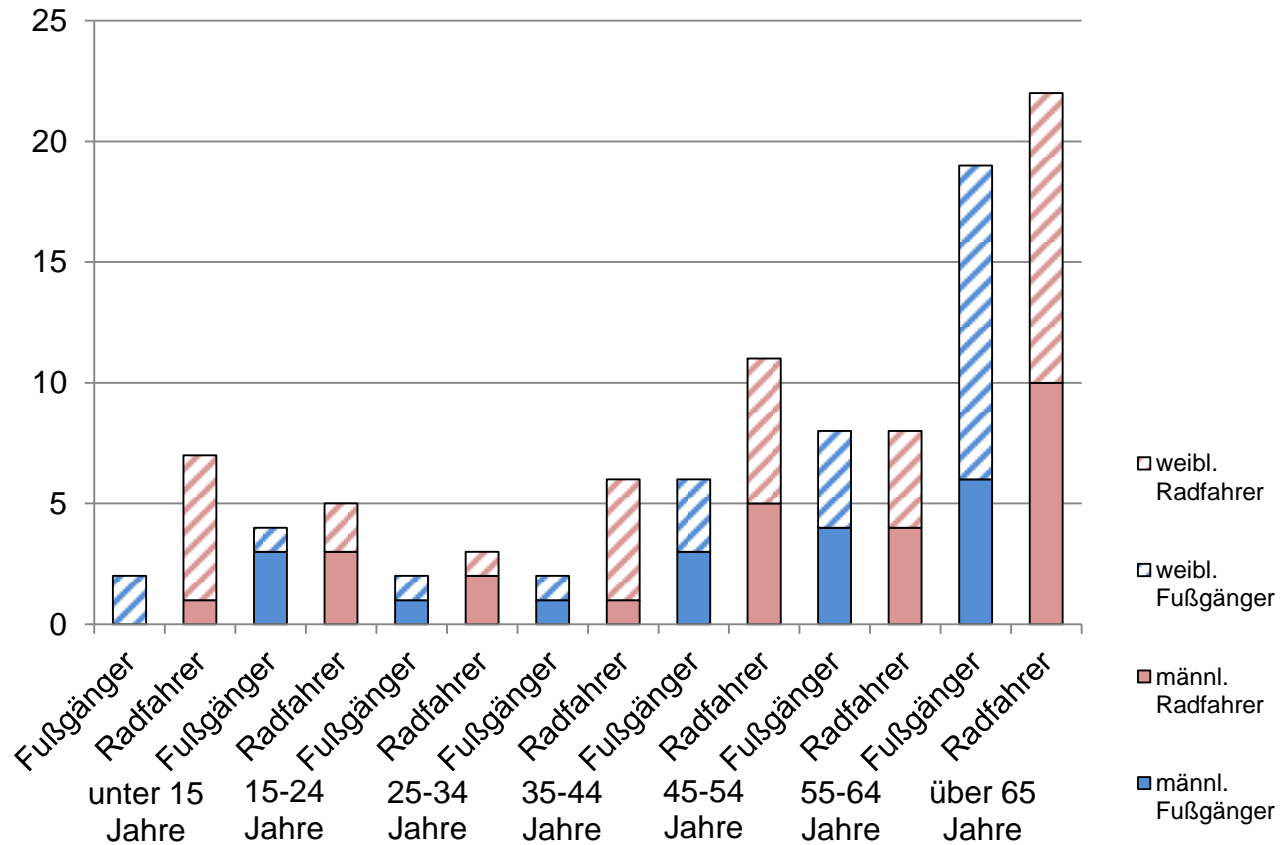
- Unfälle mit Personenschaden und mind. 30.000 Euro Schadenaufwand
- „Schwere Lkw“ definiert als solche mit > 11.900 kg zGG (vorrangig EU-Typklasse N3)

**→ 39 Unfälle zwischen schweren Lkw und 43 FG im selben Stichprobenzeitraum wie Lkw-Radfahrer-Unfälle**



# Ergebnisse

## Demografie



- 58% weibliche Unfallopfer unter FG wie unter RF
- Altersdurchschnitt: FG ca. 58 Jahre; RF ca. 52 Jahre (Unterschied n.s.)

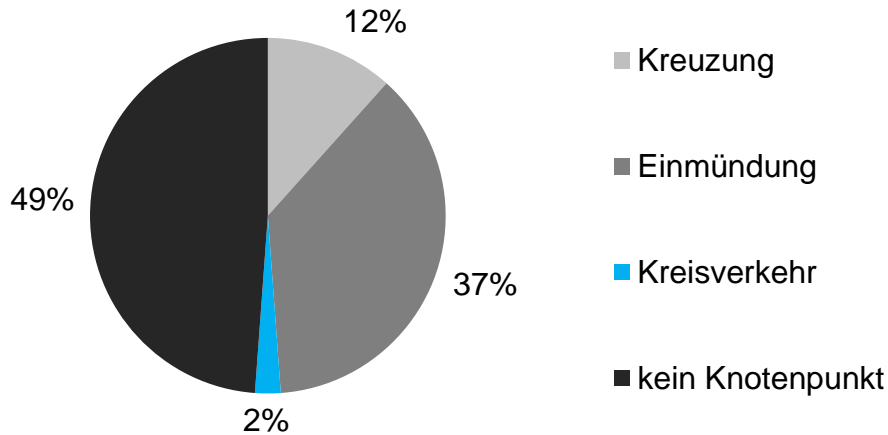
# Ergebnisse

## Unfallörtlichkeit / Infrastruktur

### Fußgänger

n=43

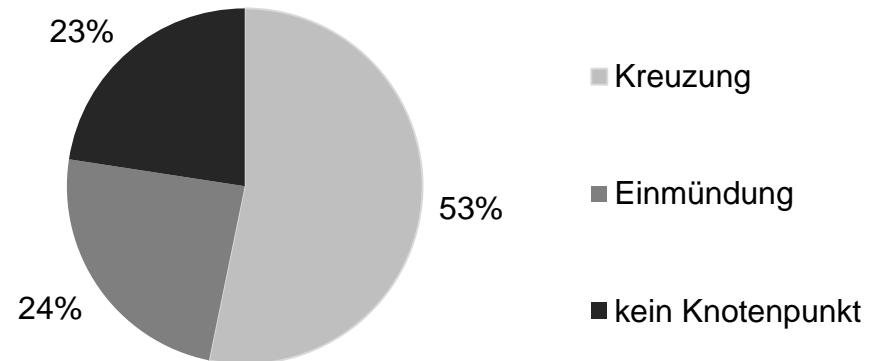
#### Art des Knotenpunktes



### Radfahrer

n=62

#### Art des Knotenpunktes



– Unfälle mit FG oftmals nicht an Knotenpunkten

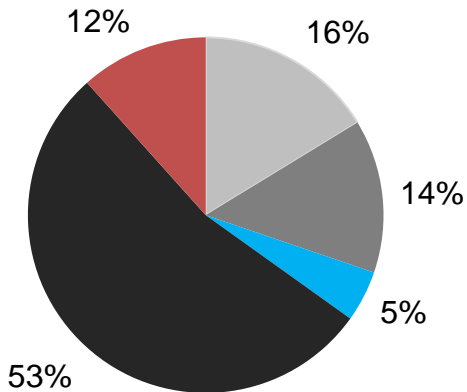
# Ergebnisse

## Unfallörtlichkeit / Infrastruktur

### Fußgänger

n=43

#### Querungsstelle

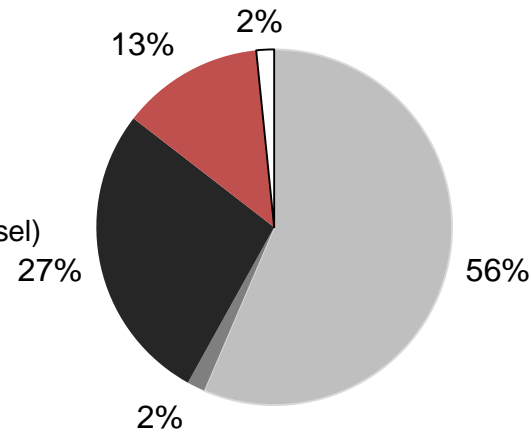


- Fußgänger / Radfahrerfurt
- Fußgängerüberweg (Z 293)
- Querungshilfe (z.B. Mittelinsel)
- keine Querungsanlage
- nicht zutreffend

### Radfahrer

n=62

#### Querungsstelle



- Fußgänger / Radfahrerfurt
- Fußgängerüberweg (Z 293)
- keine Querungsanlage
- nicht zutreffend
- unbek.

– Unfälle mit FG oft in Bereichen ohne Querungsanlagen

# Ergebnisse

## Unfallkonstellationen

		n = 43 FG					
		Bewegung des Fußgängers / Interaktion mit dem Lkw					
Fußgänger	Bewegung des Lkw	läuft in gleicher Richtung	läuft in entgegengesetzter Richtung	nähert sich von Seite/ quert	von Seite des Lkw gestreift	quert/ steht hinter dem Lkw	
		<b>fährt geradeaus</b>	5 (12%)	5 (12%)	15 (35%)	9 (21%)	-
		<b>biegt ab</b>	4 (9%)	1 (2%)	-	2 (5%)	-
		<b>fährt rückwärts</b>	-	-	-	-	2 (5%)

		n = 62 RF					
		Bewegung des Radfahrers / Interaktion mit dem Lkw					
Radfahrer	Bewegung des Lkw	fährt in gleicher Richtung	fährt in entgegengesetzter Richtung	nähert sich von Seite/ quert	von rechter Seite des Lkw gestreift	quert/ steht hinter dem Lkw	
		<b>fährt geradeaus</b>	1 (2%)	-	5 (8%)	7 (11%)	-
		<b>biegt ab</b>	37 (60%)	4 (6%)	4 (6%)	1 (2%)	-
		<b>fährt rückwärts</b>	1 (2%)	-	-	-	-
		<b>steht still</b>	2 (3%)	-	-	-	-

# Ergebnisse

## Unfallkonstellationen überrollter und getöteter Fußgänger

nur FG mit (Teil-) Überrollung

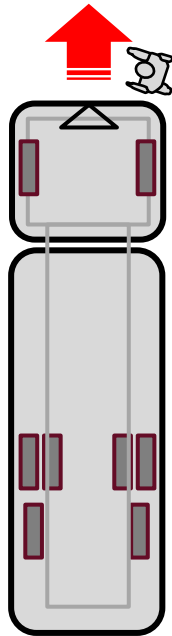
n = 17 FG	Bewegung des Fußgängers / Interaktion mit dem Lkw				
Bewegung des Lkw	läuft in gleicher Richtung	läuft in entgegengesetzter Richtung	nähert sich von Seite/ quert	von Seite des Lkw gestreift	läuft/ steht hinter dem Lkw
<b>fährt geradeaus</b>	4 (24%)	-	4 (24%)	3 (18%)	-
<b>biegt ab</b>	4 (24%)	-	-	-	-
<b>fährt rückwärts</b>	-	-	-	-	2 (12%)

nur getötete FG

n = 9 FG	Bewegung des Fußgängers / Interaktion mit dem Lkw				
Bewegung des Lkw	läuft in gleicher Richtung	läuft in entgegengesetzter Richtung	nähert sich von Seite/ quert	von Seite des Lkw gestreift	läuft/ steht hinter dem Lkw
<b>fährt geradeaus</b>	2 (22%)	1 (11%)	4 (44%)	1 (11%)	-
<b>biegt ab</b>	1 (11%)	-	-	-	-
<b>fährt rückwärts</b>	-	-	-	-	-

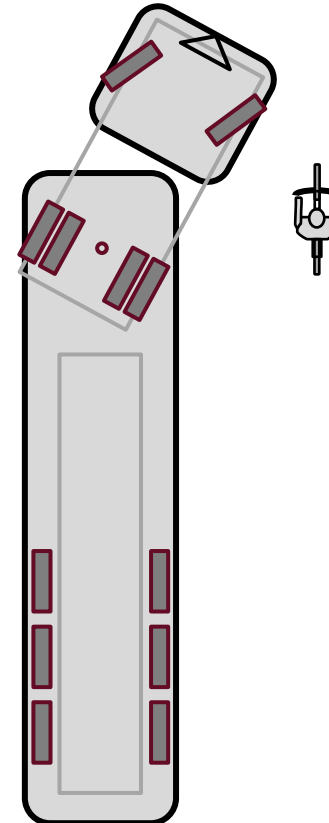
# Ergebnisse

Fußgänger



Typischer Unfallhergang

Radfahrer

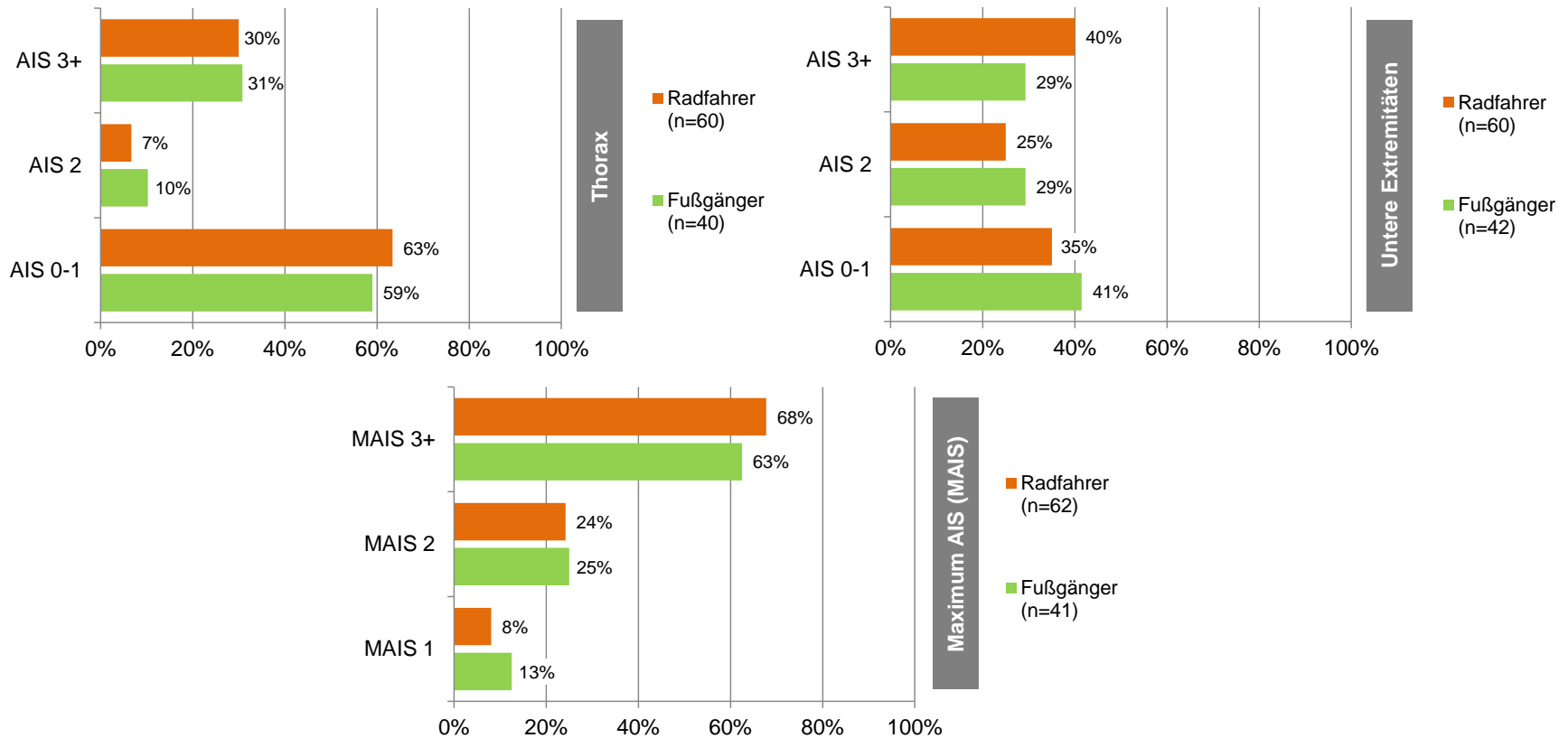


- Unfälle mit FG oftmals, wenn Lkw aus dem Stand anfährt (37%; 16 von 43 FG)
- FG steht oder quert unmittelbar vor Lkw
- Unfälle mit RF oft bei rechtsabbiegender Lkw, RF in gleicher Richtung parallel rechts vom Lkw (58%; 36 von 62 RF)

Brockmann, Pressekonferenz "Unfälle zwischen Lkw und Fußgängern", Münster

# Ergebnisse

## Verletzungsmuster



- Überrollen durch Lkw: 40% bei FG, 52% bei RF
- Sehr ähnliche Verletzungsmuster (verletzte Körperregionen) und Verletzungsschweren (AIS, MAIS) bei FG und RF

# Ergebnisse

## Direkte und indirekte Sicht auf Bereich vor Lkw





# Fazit

**Anzahl getöteter Fußgänger bei Unfällen mit schweren Lkw ähnlich der von Radfahrern**

**Sehr ähnliche Verletzungsmuster und –schweren wie bei Radfahrern**

**Unfälle oftmals, wenn Lkw aus dem Stand anfährt (→ Ladeverkehr, Stop-and-Go-Verkehr, Abfallentsorgung, Ampel ...)**

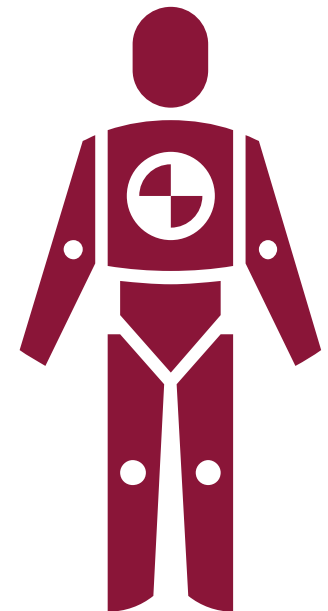
**Fußgänger oft Senioren; bewegen sich unmittelbar vor oder neben dem Lkw**

**Gegenmaßnahmen:**

- tiefergesetzte Lkw-Fahrerhäuser (bessere direkte Sicht), z.B. in der Entsorgungswirtschaft
- Assistenzsysteme mit Fußgängererkennung im Bereich vor Lkw-Front (Anfahr-Verhinderung)
- Vermeidung von Sichtverdeckung aus dem Fahrerhaus durch Dekoartikel, Vorhänge
- Aufklärungsmaßnahmen gegenüber Fahrern und Fußgängern

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit. Ihre Fragen?

Siegfried Brockmann, UDV  
s.brockmann@gdv.de



---

Unfallforschung der Versicherer  
Wilhelmstraße 43 / 43G  
10117 Berlin  
Tel.: 030-2020 5821  
Fax: 030-2020 6633

www.udv.de  
E-Mail: [unfallforschung@gdv.de](mailto:unfallforschung@gdv.de)  
 [facebook.com/unfallforschung](https://facebook.com/unfallforschung)  
 [Twitter.com/unfallforschung](https://twitter.com/unfallforschung)  
 [youtube.com/unfallforschung](https://youtube.com/unfallforschung)

Unfallforschung  
der Versicherer   
 GDV